

## Algunas Notas.-

El embalse del Esla se encuentra situado en la provincia de Zamora, con una orientación Noreste – Suroeste, extendiéndose a lo largo de más de cincuenta Km. hasta la central hidroeléctrica en Ricobayo. Sus anchuras oscilan de 300 a 1.100 metros.

Una vez realizado el aprovechamiento energético recorre unos pocos kilómetros hasta el encuentro con el río Duero donde pierde su identidad adentrándose en el territorio de los Arribes entre inmensas paredes de granito rumbo a Portugal.

La obra del embalse de Ricobayo se realiza en el año 1933, con motivo de la construcción de la central.

Debido a estas obras las aguas del “Esla” antiguo Astura, Estola, Estla y por fin Esla, ascendió de nivel con alturas que llegan a los 90 metros creando nuevos espacios; pequeños mares atrapados entre montañas y profundas simas.

La antigua actividad náutica, balsas de transporte de viajeros y mercancías que cruzaban el río en Granja de Moreruela, Manzanal del Barco, La Pubblica y Villaflor dejan de transportar viajeros de una a otra orilla (a excepción de la balsa de Villaflor); algunos pueblos son inundados y requieren de nueva ubicación. La iglesia Visigoda de San Pedro de la Nave ubicada a orillas del Esla es trasladada a la localidad del Campillo sillar a sillar constituyendo un trabajo de conservación de enorme valor.

Sin precisar la continuidad para la navegación podríamos decir que se realiza casi al mismo tiempo que se produce el embalse. La construcción de puentes a lo largo de la cuenca haría necesario el uso de barcazas para las obras.



Pasajeros de la barca de Villaflor, en Zamora en la década de 1970.

**Balsa de Villaflor (foto del Norte de Castilla de fecha 13 de octubre 2015)  
Fue desmontada en el año 1998.**



**Rada de fondeos frente al club de vela Zamora en Palacios del Pan**

La navegación deportiva aparece en la década de los sesenta. Se crea el club náutico “Deportivo Esla”, en el paraje del Puente de la Estrella.

Años después se funda el club deportivo Vela Zamora ubicado en Palacios del Pan. Otro puerto deportivo en Ricobayo, y por ultimo la marina de Palacios del Pan.

La proliferación de embarcaciones para la pesca deportiva se suma a los usuarios de estas aguas.

La navegación a vela se empieza a practicar en las inmediaciones del puente de la “Estrella”; el régimen de vientos que se desprenden de las borrascas atlánticas anima a la navegación en esta disciplina náutica, los espacios embalsados sin tener una amplitud óptima son suficientes para esta práctica deportiva. En la zona del puente de Manzanal y el término de Palacios del Pan, en unos años de alto nivel del embalse, se empezó a practicar tabla a Vela a finales de los setenta creándose el Club Deportivo Vela Zamora.

Para terminar explicamos que el motivo de este documento es prevenir a los patrones de los posibles peligros para la navegación, debido a los bajos que aparecen y desaparecen debido a los cambios de nivel del embalse. Las fotografías están hechas con el embalse en la cota de – 14mts. A cada bajo se le da un número en los planos. Estos números aparecen con las fotografías referidas a su localización

En los planos, se marca el litoral (orillas) en máxima crecida y una línea de nivel a-5.00 metros, al utilizar fotografía aérea que representa este nivel.

La cota del embalse en nivel máximo es de 684.- mts

La elaboración de este documento y reportaje fotográfico se ha realizado con la colaboración de Francisco Fernández (Paco) y su marinera embarcación amen de consultas con patrones que transitan el embalse.

Evaristo Álvarez Rodríguez - (Tete). Es socio Club de Vela Zamora.  
Zamora 14 de octubre 2015